

*À la façon de Venise*

6, rue de Lille, Paris VII

+33 (0)6 03 24 51 47 - +33 (0)1 42 96 02 48

sylvie.lhermite.expert@wanadoo.fr

**HUILIER-VINAIGRIER  
EN ARGENT ET VERRE  
FIGURANT L'ENVOL D'UNE MONTGOLFIÈRE**

**Par Pierre-François LEFEBVRE, dit LEFEBVRE-VAMBROUCK  
(maître en 1758- actif jusqu'en 1799)**

**LILLE, 1785**

**Poinçons : l'oiseau et le millésime 84 pour 1785  
(en vigueur à partir du 27 août 1785)**

H. 34 cm  
L. 25,3 cm

**Bibliographie comparative :**

Nicole Cartier & Isabelle Cartier-Stone. *Les orfèvres de Lille*. Tome II ; Inventaire général du patrimoine culturel, région Nord-Pas-de-Calais, Cahiers du patrimoine 2006.

Cet huilier-vinaigrier fut probablement commandé pour commémorer la quatorzième expérience aérostatique de Jean-Pierre Blanchard et Joseph Paris qui eut lieu à Lille le 25 août 1785.



Mécanicien et inventeur, Jean-Pierre Blanchard (1753–1809), suivant l'exemple des frères Montgolfier et de Pilâtre de Rozier, fait une démonstration à Paris le 2 mars 1784 au Champ de Mars avec un ballon gonflé à l'hydrogène. Le 7 janvier 1785, en compagnie d'un mécène américain, Jeffries, il réussit la traversée de la Manche sur son ballon *Le Normand*.

C'est le 25 août de cette même année qu'il s'envole vers 11 heures 10 du Champ de Mars de la citadelle de Lille avec le journaliste Joseph Paris, dit le chevalier Lespinard. Lors du vol qui leur fera parcourir 500 km, Blanchard jète un chien depuis la nacelle qui atterrira sain et sauf grâce à son parachute.

On signale le ballon à Bouchain vers 14h30, dans le Nord, puis à Saulzoir, dans le même département, où ils lancent un billet qu'un religieux ramasse, billet dans lequel les aéronautes demandent qu'on signale leur passage à Lille. Il passe au-dessus du château de Grandpré à 17h30 et arrive à Servon près de Sainte-Menehould à 18 heures. Le procès verbal indique : « Nous déclarons que ces deux aéronautes se sont aisément posés sur la terre après avoir jeté leur ancre et fait une manœuvre d'autant plus nécessaire pour fixer leur aérostat qu'un paysan effrayé s'est sauvé, plutôt que de saisir le cordeau que ces Messieurs lui avaient jeté ». Dans son récit, le chevalier de Lespinard raconte l'accueil chaleureux lors de l'arrivée à Servon et la réception donnée en

leur honneur par le marquis d'Ecquevilly, comte de Grandpré avec les représentants de la noblesse locale. Le lendemain, les deux hommes reprirent le chemin de Lille qui leur réserva un accueil triomphal.

Blanchard reçut « *une tabatière d'or aux armes de la ville que le Magistrat lui a présentée au retour de son voyage* » d'une valeur de 960 florins. Les archives municipales de Lille indiquent également qu'il fut payé à l'orfèvre François-Joseph Baudoux « *la somme de 248 florins pour le prix d'une cafetière aux armes de cette ville qui a été présentée au chevalier Lespinard, compagnon du Sr Blanchard* » (Arch.Mun. Lille C.V. 16582 f° 47 v°).

Blanchard réalisa également la première ascension en ballon aux États-Unis en 1793 lors d'une visite en Pennsylvanie.



Louis-Joseph Watteau, dit Watteau de Lille.  
La quatorzième expérience aérostatique de monsieur Blanchard  
accompagné du chevalier Lépinard, faite à Lille le 26 (sic) août 1785.  
Lille, Musée de l'Hospice-Comtesse)